

D.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

D.1.1 STÁVAJÍCÍ STAV	1
D.1.2 CELKOVÉ ŘEŠENÍ STAVBY	1
D.1.3 ORGANIZACE STAVBY	7

D.1.1 STÁVAJÍCÍ STAV

V části řešeného úseku VVT Bělá je koryto toku opevněno vodohospodářskou úpravou z roku 1979, která začíná dřevěným prahem za budovou denního stacionáře Betany a končí u ocelové lávky pro pěší spojující ulice Dukelskou a Bělskou. Vyjma levého břehu v úseku od začátku úpravy po zaústění LP Bělé v km 4,6, kde je levý břeh zajištěn kamenným záhozem, jsou břehy koryta v celém úseku opevněny kamennou dlažbou tl. 250 mm do betonového lože tl. 150 mm, opřenou o zapuštěnou kamennou patku. V navazujícím úseku nad lávkou se až po jez jedná o neupravený tok.

Při povodni v září roku 2024 došlo k poškození stávající úpravy toku, kamenný zához je částečně rozebrán a dlažba vykazuje četné poruchy spárování, podkladní beton je degradován a pomístně dochází k vypadávání kamenů či úplnému rozebrání opevnění. Stabilita dlažeb je negativně ovlivněna také špatným založením, kdy kamenná pata je v některých úsecích rozebrána či dokonce chybí úplně. V letech 1998 a 2017 byly v řešeném úseku provedeny částečné opravy opevnění, které však nebyly komplexní a jednalo se pouze o dočasnou stabilizaci opevnění, která však špatně odolává působení zvýšených průtoků. Z výše popsaných důvodů je nezbytné provést kompletní opravu opevnění s důrazem na kvalitní založení dlažeb realizací nové stabilní paty v celém úseku. V upraveném i neupraveném úseku toku dále došlo ke vzniku břehových nátrží a zanesení průtočného profilu koryta toku sedimenty.

D.1.2 CELKOVÉ ŘEŠENÍ STAVBY

Stavba řeší údržbu koryta VVT Bělá v ř. km 4,416–5,000. Předmětem stavby je oprava původního opevnění, tak aby byla zajištěna stabilita a průtočná kapacita koryta toku. Po skončení prací bude provedena úprava pláně a osetí nezpevněných ploch v místě pojezdu stavební mechanizace a mezideponie materiálu stavby.

Stavba je členěna na objekty:

- SO 01 Oprava koryta*
- SO 02 Těžba sedimentů*
- SO 03 Vegetační úpravy*

D.1.2.1 SO 01 Oprava koryta

V rámci objektu bude provedena sanace nátrží a v upravené trati také odstranění původního opevnění koryta toku a jeho znovuvybudování při zachování stávajících parametrů koryta toku. Šířka koryta ve dně je v celém upraveném úseku 5 m, vyjma míst navázání na objekty mostů, kde dochází k rozšíření koryta, tak aby byla úprava plynule napojena na opevnění pod mosty, které tvoří funkční součást mostů a není tak předmětem opravy. Sklon břehových svahů je v celé délce trati úpravy 1:1,5. Šikmá výška navrženého opevnění je 1,5 až 2 m v závislosti na směrových poměrech a s nimi souvisejícím namáháním břehů v dané části toku. V neupravené trati jsou parametry koryta toku proměnlivé, ale obecně je šířka ve dně na většině úseku pět metrů a sklony břehů 1:1,5 až 1:2. V těsném souběhu s korytem toku se nachází objekty cizích vlastníků (ploty, budovy, opěrné zdi..), tyto nesmí být prováděním prací poškozeny. Na základě charakteru plánovaných prací je oprava rozdělena do šesti úseků:

1) Úsek od dřevěného stupně po konec dlažeb na LB (ř. km 4,416–4,446)

Stávající dřevěný práh na začátku úpravy bude vybourán a nahrazen prahem z kamenné rovnaniny frakce 500-1000 kg ukládaným na štět. Přelivná hrana prahu bude ve výšce 20 cm nade dnem koryta. Pro zajištění migrační prostupnosti objektu bude přelivná hrana v rozsahu dvou na sebe nenavazujících kamenů snížena na úroveň dna. Opevnění z lomového kamene na levém břehu a kamenné dlažby do betonu na pravém břehu bude rozebráno a nahrazeno na obou březích kamennou rovnaninou s urovnáním líce a vyklínováním frakce 200–500 kg (svah i pata) na šikmou výšku svahu 1,5 m, ve sklonu břehů 1:1,5.

2) Úsek od konce dlažeb na LB po zaústění „LP Bělé v km 4,6“ (ř. km 4,446–4,483)

Opevnění z kamenné dlažby do betonu bude na obou březích rozebráno a nahrazeno kamennou rovnaninou s urovnáním líce a vyklínováním frakce 200–500 kg (svah i pata). Opevnění na pravém břehu bude provedeno na šikmou výšku svahu 1,5 m. Na levém břehu, který leží na konkávní straně oblouku a je tak více namáhán bude opevnění realizováno na šikmou výšku 2 m.

3) Úsek kolem zaústění LP Bělé v km 4,6“ (ř. km 4,483–4,495)

Opevnění z lomového kamene na levém břehu a kamenné dlažby do betonu na pravém břehu bude rozebráno. Opevnění na pravém břehu bude provedeno z kamenné rovnaniny s urovnáním líce a vyklínováním frakce 200–500 kg (svah i pata) na šikmou výšku svahu 1,5 m. Opevnění na levém břehu bude vybudováno z kamenné rovnaniny frakce 500–1000 kg (svah i pata) na šikmou výšku svahu 2 m. V místě zaústění bude sklon levého břehu upraven tak, aby odpovídal profilu koryta přítoku. Opevnění bude řešeno pouze u břehů VVT Bělé, do přítoku nebude v rámci prací zasahováno.

4) Úsek od zaústění „LP Bělé v km 4,6“ po most k zahradnictví Lebiš (ř. km 4,495–4,560)

Opevnění z kamenné dlažby do betonu bude na obou březích rozebráno a nahrazeno kamennou rovnatinou s urovnáním líce a vyklínováním frakce 200–500 kg (svah i pata). Opevnění na levém břehu bude provedeno na šikmou výšku svahu 1,5 m. Na pravém břehu, který leží na konkávní straně oblouku a je tak více namáhán, bude opevnění realizováno na šikmou výšku 2 m.

Úsek bude ukončen stabilizačním pasem vybudovaným v ř. km 4,5594 v místě navázání na opevnění silničního mostu. Pas je navržen železobetonový, z vodostavebního betonu C 30/37, XF3, založený do dna na hloubku 1 m, na šikmou výšku svahů 2 m s přesahem zavázání do břehů 1 m. Sklony svahů pasu budou 1:1,5. Půdorysné rozměry pasu budou 10,32 x 0,5 m. Pas bude vyztužen ocelovou kari sítí 10 x 100 x 100, po celém obvodu konstrukce. Krytí výztuže min. 0,05 m bude zajištěno použitím betonových nebo plastových distančníků. Ostré pohledové hrany budou betonovány s použitím trojhranné 20 mm lišty do bednění. Pas bude založen na vrstvě podkladního betonu třídy C 25/30 tl. 100 mm s přesahem 0,5 m vně konstrukce pasu. Dno toku před a za betonovým pasem bude na délku 1 m opevněno rovnatinou z lomového kamene frakce 200-500 kg.

Pro umožnění výstavby objektu bude nutné rozebrat také navazující úsek dlažby nad pasem v délce 2 m. Tato dlažba bude po dokončení pasu znovuvybudována ve stejných parametrech.

Pas bude budován ve výkopu odsazeném 0,3 m od hrany podkladního betonu a sklonu svahů 2:1. Z důvodu omezených prostorových možností bude stěna výkopu na pravém břehu zajištěna pažením. Pro stavbu bude použita mikrozáporová kotvená pažící stěna z profilů HEB 100, osazených do svislých pažících vrtů Ø 200 mm s následným zalitím pat zápor aktivovanou cementovou směsí na hloubku uložení profilů 3 m pod základovou spáru pasu. Celkem bude použito osm zápor délky 6 m umístěných v odstupu 1,5 m. Mikrozápory budou zajištěny pomocí předepínaných (80 kN) kotev, z injekčních zavrtávacích tyčí, případně tyčí typu Titan, v délkách 5 m (2 m hladká + 3 m kořen), vrtání v úklonu 35°, průměru 100 mm, v odstupu max 1,5 m. V rámci kořene bude při vrtání použito výrazně více injektážní směsi, případně bude zpomalen postup vrtného soutyčí. Hlava kotev bude instalována na ocelovou převázkou provedenou ze dvou profilů U č. 120 vařených průběžně bez přerušení na svislé zápor svařem koutovým ovařeným v tloušťce 8 mm. Převázky budou v nárožích mezi sebou řádně provařeny na plnou únosnost profilů. Prostor mezi záporami bude vyplněn pažinami z dřevěných fošen třídy C 22, o rozměru 70 x 200 x 1480 mm. Prostor mezi pažinami a zemním masivem bude řádně vyklínován a vyplněn. Po skončení prací bude výkop zasypán zeminou po vrstvách 0,2 m se zhutněním.

5) Úsek od mostu k zahradnictví Lebiš po lávku mezi ul. Dukelská a Bělská (ř. km 4,577–4,840)

Stávající poškozená kamenná dlažba do betonu bude odstraněna na obou březích. Z důvodu omezených prostorových možností bude na obou březích toku opět vybudována kamenná dlažba do betonu opřená o patku z lomového kamene na MC s vyspárováním a dlažbovitou úpravou viditelných ploch. V místech souběhu opevnění se stavbami na břehové hraně budou dlažby protaženy až k těmto objektům. Z důvodu zachování stability staveb, které jsou založeny na břehové hraně bude opevnění v jejich okolí prováděno po úsecích délky maximálně 2 m.

Dlažba v bezprostředním okolí mostů, která funkčně náleží k těmto objektům, bude ponechána bez úprav. Pro umožnění výstavby objektu bude nutné rozebrat také navazující úsek dlažby nad pasem v délce 2 m. Tato dlažba bude po dokončení pasu znovuvybudována ve stejných parametrech. V místech napojení nových dlažeb na původní bude na výšku stávajícího opevnění realizován předěl z vodostavebního betonu o šířce 0,15 m, kterým bude vymezena hranice mezi ponechanou a novou dlažbou. Šikmá výška a sklon nových dlažeb v místě navázání budou přizpůsobeny tak, aby došlo k plynulému napojení na původní dlažby pod mosty.

Levobřežní břehová nátrž pod stávajícím dřevěným prahem bude vyplněna přebytečnou výkopovou zeminou z realizace nového betonového pasu s hutněním po vrstvách o mocnosti 0,2 m. Následně bude takto upravený břeh opevněn kamennou dlažbou do betonu ve shodných parametrech jako ve zbytku úseku.

Stávající dřevěné prahy, jejichž funkce byla převážně vzdouvání hladiny s minimálním dopadem na podélný spád nivelety toku, budou odstraněny. Bude vybudován pouze jeden stabilizační pas z vodostavebního betonu s ocelovou výztuží, kterým bude stabilizován lom podélného sklonu nivelety toku v ř. km 4,6196 v místě stávajícího odběru vody pro zahradnictví Lebiš. Pas je navržen železobetonový, z vodostavebního betonu C 30/37, XF3, založený do dna na hloubku 1 m, na šikmou výšku svahů 1,5 m s přesahem zavázání do břehů 1 m. Sklony svahů pasu budou 1:1,5. Půdorysné rozměry pasu budou 9,5 x 0,5 m. Pas bude vyztužen ocelovou kari sítí 10 x 100 x 100, po celém obvodu konstrukce. Krytí výztuže min. 0,05 m bude zajištěno použitím betonových nebo plastových distančníků. Ostré pohledové hrany budou betonovány s použitím trojhranné 20 mm lišty do bednění. Pas bude založen na vrstvě podkladního betonu třídy C 25/30 tl. 100 mm s přesahem 0,5 m vně konstrukce pasu. Dno toku před a za betonovým pasem bude na délku 1 m opevněno rovinaninou z lomového kamene frakce 200-500 kg. Pas bude budován ve výkopu odsazeném 0,3 m od hrany podkladního betonu a sklonu svahů 2:1. Z důvodu omezených prostorových možností bude stěna výkopu na pravém břehu zajištěna pažením. Pro stavbu bude použita mikrozáporová kotvená pažící stěna z profilů HEB 100, osazených do svislých pažících vrtů Ø 200 mm s následným zalitím pat zápor aktivovanou cementovou směsí na hloubku uložení profilů 3 m pod základovou spáru pasu. Celkem bude použito osm zápor délky 6 m umístěné v odstupu 1,5 m. Mikrozápory budou zajištěny pomocí předepínaných (80 kN) kotev, z injekčních zavrtávacích tyčí, případně tyčí typu Titan, v délkách 5 m (2 m hladká + 3 m kořen), vrtání v úklonu 35°, průměru 100 mm, v odstupu max 1,5 m. V rámci kořene bude při vrtání použito výrazně více injektážní směsi, případně bude zpomalen postup vrtného soutyčí. Hlava kotev bude instalována na ocelovou převážku provedenou z dvou profilů U č. 120 vařených průběžně bez přerušení na svislé záporny svarem koutovým ovařením v tloušťce 8 mm. Převázky budou v nárožích mezi sebou řádně provařeny na plnou únosnost profilů. Prostor mezi záporami bude vyplněn pažinami z dřevěných fošen

třídy C 22, o rozměru 70 x 200 x 1480 mm. Prostor mezi pažinami a zemním masivem bude řádně vyklínován a vyplněn. Po skončení prací bude výkop zasypán zeminou po vrstvách 0,2 m se zhutněním.

Stávající odběrný objekt pro zahradnictví Lebiš nemá platné povolení k nakládání s vodami a leží na pozemku v majetku ČR s právem hospodaření určeným pro Povodí Moravy, s.p. V rámci prací bude tento objekt odstraněn.

V rámci stavby budou vybudovány dva přístupy do koryta toku – v ř. km 4,6202 u staré požární zbrojnice nad mostem k zahradnictví a v ř. km 4,7933 pod stávajícím přístupem do koryta z ulice Bělské, v místě realizace příroděblízkého balvanitého útvaru. Přístupová schodiště jsou navržena z upraveného lomového kamene na MC s vyspárováním se stupni výšky podstupnice 300 mm a šířky stupnice 450 mm. Schodiště bude mít pochozí šířku 0,8 m a bude z obou stran ohraničeno lemy o šířce 0,2 m. Přesné parametry přístupů jsou patrné z přílohy č. D.6 této dokumentace.

Úsek bude ukončen železobetonovým stabilizačním pasem v ř. km 4,8404. Pas je navržen železobetonový, z vodostavebního betonu C 30/37, XF3, založený do dna na hloubku 1 m, na šikmou výšku svahů 1,5 m s přesahem závazání do břehů 1 m. Sklony svahů pasu budou 1:1,5. Půdorysné rozměry pasu budou 9,5 x 0,5 m. Pas bude vyztužen ocelovou kari sítí 10 x 100 x 100, po celém obvodu konstrukce. Krytí vyztuže min. 0,05 m bude zajištěno použitím betonových nebo plastových distančníků. Ostré pohledové hrany budou betonovány s použitím trojhranné 20 mm lišty do bednění. Pas bude založen na vrstvě podkladního betonu třídy C 25/30 tl. 100 mm s přesahem 0,5 m vně konstrukce pasu. Dno toku před a za betonovým pasem bude na délku 1 m opevněno rovnatinou z lomového kamene frakce 200-500 kg. Pas bude budován ve výkopu odsazeném 0,3 m od hrany podkladního betonu a sklonu svahů 2:1. Po skončení prací bude výkop zasypán zeminou po vrstvách 0,2 m se zhutněním.

6) Úsek od lávky mezi ul. Dukelská a Bělská po „Dvořákův“ jez (ř. km 4,840–4,998)

Jedná se o neupravený úsek toku, kde bude v rámci SO01 provedena pouze sanace PB nátrže pod jezem a PB nátrže v místě těsného souběhu VVT Bělá s budovami. Nátrže budou vyplněny záhozem z lomového kamene frakce 80-200 kg, tak aby byla obnovena stabilita břehu a byla zajištěna ochrana nemovitostí za břehovou hranou. Opevnění břehové nátrže pod jezem bude navázáno na stávající kamenný zához před betonovou zdí jezu. V případě potřeby bude v místě napojení doplněn lomový kámen, tak aby navázání nového opevnění na původní bylo plynulé. Práce v blízkosti stávajících objektů lemujících koryto toku (budovy, nábrežní zdi) budou prováděny s maximální opatrností po úsecích délky maximálně 2 m.

Úprava stávajících výustí a svodů

V řešeném úseku se nachází 34 ks vyústění do koryta toku (soupis výustí viz kubaturové listy). Stávající výustí, které zasahují do opravovaných ploch budou seřezány tak, aby přesah potrubí do koryta byl max 50 mm od líce opevnění. V případě potřeby budou poškozené části potrubí odstraněny a prodlouženy plastovým potrubím odpovídajícího DN. Spoj původního a nového potrubí bude zařazován pružnou spojkou (pryžová manžeta s ocelovými stahovacími pásy). Pokud rozdíl vnějších průměrů spojovaných trubek přesáhne 16 mm je nutné použít vhodnou přechodovou spojkou nebo na menší trubku navléknout jeden nebo více vyrovnávacích pryžových kroužků. Potrubí bude obetonováno v tl. 100 mm na hloubku opevnění, v případě spojování potrubí alespoň 200 mm za spojovací manžetu. Dále bude v rozsahu odkrytí potrubí proveden obsyp štěrkopískem v tloušťce 100 mm a zasypáno zeminou s opatrným zhutněním po vrstvách 200 mm. Okolí výustí bude opevněno ve shodných parametrech jako zbytek koryta toku. V případě, že je potrubí vyústěno nad horní úroveň opevnění, bude opevnění protaženo výše na svah, tak aby byl dodržen rozsah opevnění 400 mm na každou stranu od vnější hrany potrubí a 400 mm nad horní hranu potrubí.

V ř. km 4,660–4,710, kde se nacházejí svody dešťové vody (10 ks), bude doplněno opevnění ve formě skluzů z kamenné dlažby do betonu o šířce 1 m s podélným vyspádováním směrem do toku příčným vyspádováním směrem do středu skluzu, které bude protaženo od svodů až do koryta toku.

Přírodě blízké útvary z lomového kamene

Jedná se o přírodě blízké opatření, jehož účelem je vytvoření mírného dynamického vzduší hladiny, diverzifikace proudění v korytě, zlepšení životních podmínek a vytváření úkrytů pro vodní živočichy.

Kameny o hmotnosti 500 kg budou ukládány na štět do dna koryta tak, aby minimálně dvě třetiny jejich výšky byly zatlačeny do země. Přesah kamenů nad úroveň dna bude do 20 cm. Skupiny kamení budou rozmístěny tak, aby nezasahovaly do celé šířky koryta a byla zajištěna jejich migrační prostupnost. Balvany budou ukládány do koryta v různě velkých skupinkách nebo i jednotlivě. Přibližné schéma rozmístění kamenů (viz příloha C.3) je pouze orientační, konkrétní detaily uložení budou upřesněny přímo na stavbě s technickým a biologickým dozorem stavby.

D.1.2.2 SO 02 Těžba sedimentů

V rámci stavebního objektu bude provedena těžba sedimentů z koryta toku. Nánosy budou po odtěžení zlikvidovány v souladu s výsledky provedených rozborů zeminy, které jsou součástí dokladové části této dokumentace, konkrétně přílohy E.4. Se sedimenty bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech.

D.1.2.3 SO 03 Vegetační úpravy

Stavební objekt řeší kácení dřevin, které zasahují do koryta toku, jsou v havarijním stavu, nebo brání realizaci stavby. Celkem bude káceno 71 ks dřevin a 28 ks křovin. V rámci tohoto objektu je také navržena náhradní výsadba dřevin v úsecích, kde to prostorové podmínky umožní. Poloha kácených a vysazovaných dřevin je patrná z přílohy C.5 Situace kácení a výsadeb. Soupis kácených a vysazovaných dřevin je uveden v kubaturových listech.

D.1.3 ORGANIZACE STAVBY

Předpokládaný termín realizace stavby je rok 2025/2026. Realizace stavby bude směřována do období s nižšími průtoky. Zásahy do dřevinných porostů budou prováděny v mimovegetačním období roku.

a) Inženýrské sítě

Územím stavby procházejí inženýrské sítě. Práce v jejich okolí budou prováděny s maximální opatrností v souladu s podmínkami vyjádření jejich správců, které jsou přílohou E.2 této dokumentace.

EG.D, a.s.

V ř. km 4,6278 dochází ke křížení stavby s nadzemním vedením NN. Nadzemní vedení NN prochází také nad přístupovými a manipulačními prostory stavby. Před zahájením prací bude trasa el. vedení vyznačena v terénu. Práce pod vedením el. energie budou prováděny s maximální opatrností, zejména v případě pohybu mechanizačních prostředků v okolí vedení.

CETIN, a.s.

V ř. km 4,5584, 4,7287, 4,7758, 4,7961, 4,8257 a 4,8317 trasu stavby kříží nadzemní sdělovací vedení. Před zahájením prací bude trasa vedení vyznačena v terénu. Práce pod vedením budou prováděny s maximální opatrností, zejména v případě pohybu mechanizačních prostředků v okolí vedení.

GasNet, s.r.o.

Na konci řešeného úseku, před ocelovou lávkou pro pěší mezi ulicemi Dukelská a Bělská, dochází k částečnému souběhu stavby s podzemním vedením NTL plynovodu. Před zahájením prací bude provedeno vytyčení trasy vedení a jeho vyznačení v terénu. V případě, že bude v rámci výkopových prací potřeba manipulovat také v OP plynovodu budou veškeré práce prováděny s maximální opatrností a pouze ručně.

VAS, a.s.

Koryto toku v ř. km 4,6353 a ř. km 4,8365 kříží podzemní vedení kanalizace DN 200. Před zahájením prací bude vytyčen a v terénu vyznačen přesný polohový průběh vedení. Výškový průběh vedení bude ověřen ručním výkopem. Po odkrytí vedení bude na místo přizván zástupce VAS, a.s. a bude projednán další postup prací v OP kanalizace. V případě nedostatečného krytí potrubí se předpokládá přizpůsobení hloubky založení patky v prostoru nad potrubím. Práce v OP kanalizace, které je 1,5 m od vnějšího pláště potrubí, budou prováděny výhradně ručně.

Na konci řešeného úseku v ř. km 4,8448 kříží koryto toku vodovod DN 80. Opevnění koryta toku bude ukončeno před předpokládaným profilem křížení. Vzhledem k bezprostřední blízkosti stavby a sjezdu do koryta bude poloha vodovodu rovněž vytyčena a vyznačena v terénu a práce prováděny tak, aby nedošlo k poškození vedení. V místě zaústění kalníku vodovodu do kryta se nachází pařez, který bude v rámci stavby odstraněn. Pokud při jeho odstranění dojde k poškození potrubí kalníku bude toto opraveno.

b) přístup na staveniště

Stavba se nachází v intravilánu města a je přístupná z komunikace II/150 a dále po přístupových komunikacích a pozemcích ve vlastnictví Města Boskovice a soukromém pozemku parkoviště zahradnictví Lebiš (byl zajištěn souhlas vlastníků). Napojení přístupových tras na veřejné pozemní komunikace musí být označeno dopravními značkami, které usměrňují provoz na staveništi (zejména zákaz vjezdu mimo vozidel stavby) a také upozorňují na výjezd vozidel stavby. Konkrétní parametry dopravně inženýrských opatření budou projednány s odborem dopravy městského úřadu Boskovice, popřípadě s dalšími dotčenými orgány. V místě výjezdu ze stavby na veřejnou komunikaci nutno průběžně čistit – udržovat sjízdnost.

Před zahájením prací zhotovitel provede pasportizaci stavu majetku v území stavby a jejím okolí, především stav budov, zdí, mostů, plotů, komunikací, dřevin, zařízení technické infrastruktury, parkoviště u zahradnictví a dalších dotčených objektů.

Přístup ke stavbě bude realizován tak aby nedošlo k poškození pozemků, pokud by k nějakému poškození přesto došlo, bude po zhotoviteli požadována náprava tohoto stavu na jeho náklady. Po skončení prací budou přístupové trasy a plochy staveniště uvedeny do původního stavu.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení staveniště na dopravní a technickou infrastrukturu nebude realizováno. Přístup ke stavbě a dovoz materiálu bude realizován po stávající cestní síti.

d) dočasná opatření po dobu stavby

V místě levobřežního zavázání stabilizačního pasu v ř. km 4,6195 bude z důvodu omezených prostorových podmínek provedena demontáž části plotu zahradnictví Lebiš v předpokládané délce cca 16 m. Po skončení prací bude toto oplocení opět osazeno v trase hranice pozemku, včetně znovuvybudování sloupků a podezdívky. Část plotu z pletiva bude provedena v nové trase délky cca 2,5 m kopírující stávající vlastnickou hranici, novým drátěným oplocením s povrchovou úpravou Zn+PVC s jednokřídlou trubkovou brankou šířky 1000 mm a výšky odpovídající výšce stávajícího plotu, s výpletem z pletiva s úpravou povrchů Zn+PVC. Přesná trasa nového plotu a umístění a rozměry branky budou předem ověřeny přímo na místě a odsouhlaseny vlastníkem plotu a TDS. Po dobu realizace prací bude demontovaný úsek oplocení nahrazen instalací provizorního oplocení z vnitřní strany areálu.

Pro přístup stavební mechanizace do koryta bude vybudováno 5 dočasných sjezdů, které budou po dokončení stavby odstraněny. Umístění dočasných sjezdů je patrné z přílohy C.4 Situace ZOV.

Pro umožnění přístupu vrtné soupravy k místům realizace pažení bude nezbytné zřídit provizorní nájezdové plošiny v korytě toku. Tyto budou zbudovány z kamene původního rozebraného opevnění, které bude prosypáno jemnější frakcí a uhuťneno. Průtok korytem řeky bude přes kamenné těleso převáděn potrubím DN 300. Přístup bude budován jak při zřizování pažení, tak při jeho odstranění.

Odvodnění staveniště bude řešeno výstavbou provizorních zemních hrázek s těsněním a převedením vody potrubím DN 300. Voda z jímky bude odčerpávána mimo prostor stavby.

Po skončení prací budou pozemky dotčené stavbou (okolí koryta toku, přístupy, mezideponie) uvedeny do původního stavu. Nezpevněné plochy urovnané a osety vhodnou travní směsí.

Vzhledem k možnému výskytu raka říčního v území stavby nebo jejím okolí je potřeba práce realizovat s ohledem na ochranu tohoto kriticky ohroženého druhu. Především dodržovat zásady prevence šíření račího moru, kdy veškeré pracovní stroje a vybavení, které se dostane do styku s vodou a je možná jeho kontaminace zoosporami (předchozí práce ve vodě v jiných lokalitách s možným výskytem patogenu), bude důsledně desinfikovány a to nejnázemnějším způsobem vysušením (nesmí zůstat ani vlhké), případně použitím horké vody nebo běžných dezinfekčních prostředků jako jsou přípravky na bázi chlornanu sodného (např. Savo) nebo jódu. Po dobu realizace stavby bude zajištěn biologický dozor, který bude zajišťovat monitoring živočichů a jejich případný transfer.

Zhotovitel je povinen dílo provést v souladu s obecně závaznými předpisy, Technicko-kvalitativními požadavky na vodní stavby (TKP), českými technickými normami (ČSN), které se vztahují k plnění zhotovitele, a to jak závaznými, tak doporučenými a návody výrobců stavebních materiálů a výrobků platných v době provádění díla.

Vypracovala:

Ing. Veronika Šrámková

V Náměšti nad Oslavou, dne:

listopad 2024